

### 「路面標示」の種類や意味を改めて確認し、安全運転を心がけましょう。



**終わり** 規制表示  
規制されている区間の終わりを示しています。ここでは、速度規制 30km/h 区間の終わりをしめています。この先に最高速度規制標識・表示がない場合は、法定速度 (60km/h) を守りましょう。

**停止線** 指示表示  
安全確認が必要な場所です。必ずこの位置で車を一時停止しましょう。

**追越しの為の右側部分** 規制表示  
追越しのために対向車線にはみ出して通行してはいけません。

**進行方向** 指示表示  
車が進行できる方向を示しています。

**安全地帯または路上障害物に接近** 指示表示  
車が障害物を避けて、安全に通行するための安全地帯です。進入せずに矢印などに沿って進行しましょう。

**国際化する表示**  
表示の停止線を説明する「止まれ」などは、訪日外国人にもわかりやすいように、「STOP」と路面に示されている場所もあるようです。近々路面に「ONE WAY (一方通行)」や「DO NOT ENTER (進入禁止)」といった英語の表示が増えていくかもしれません。

**横断歩道または自転車横断帯あり** 指示表示  
前方に横断歩道や自転車の横断帯があります。速度を落としましょう。

**最高道路** 規制表示  
路面に示された速度を超えてはいけません。

**転回禁止** 規制表示  
ここではUターンできません。

**進路変更禁止** 規制表示  
進路変更してはいけません。

**路線バス等優先通行帯** 規制表示  
路線バスが優先して通行できる車線です。ここでは、午前7時～9時の間にこの車線を走行し後ろから路線バスが近づいてきたときは、すみやかに車線を移動してバスの通行を妨げないようにしましょう。

**左折の方法** 規制表示  
左折するときは、矢印に沿って通行します。

**右折の方法** 規制表示  
右折するときは、交差点の中央より手前の右方向の矢印に沿って通行します。

**専用通行帯** 規制表示  
路面に示された車両のみが通行できる専用車線です。ここでは、午前午前7時～9時の間、路面に示された車両(路線バス)以外の車両が通行することができないので、隣の車線を走行しましょう。

**停止禁止部分** 規制表示  
この表示の中に入って停止してはいけません。渋滞などで車を停止する場合は、表示の手前で停止しましょう。

**センターラインの注意点:**「白色実線」は道路幅 6m 以上の道幅に用いられ、原則として「例外なく」はみ出しが禁止されています。「黄色実線」は 6m 未満の道路に用いられ、「追越しのための」はみ出しが禁止されています。白色実線と違って例外があり、路肩に駐車している車両・路線バスなどを抜き去る場合は追越しとはみなされません。なお、センターラインが複数ある場合は、走行側のラインのルールに従ってください。

**ゼブラゾーンの注意点:**「ゼブラゾーン (シマシマ白線)」は原則として「車が入らない場所」という前提で引かれています。ゼブラゾーンを走ること自体違反ではありませんが、入って事故を起こしてしまった場合、車両事故の過失割合に影響することがあります。なお、黄色線で囲まれたものは「立ち入り禁止」で、侵入すると違反になります。

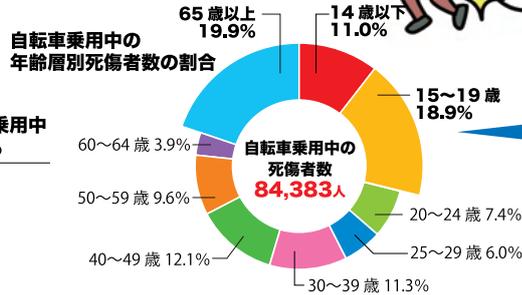
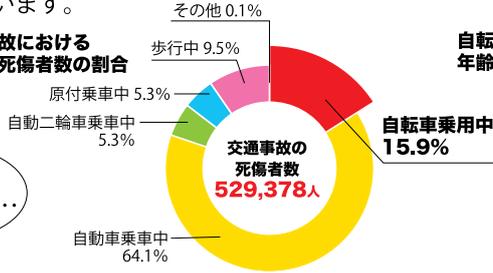
損保トピック

# 自転車事故の実態と備え

およそ6分に1件の割合で、自転車事故が発生しています！



平成30年には、自転車乗用中の交通事故が85,641件発生。また、死傷者数は84,383人と交通事故全体の死傷者数に占める割合は15.9%であり、歩行中の死者数に比べ約1.7倍と高い数値を示しています。



死傷者数の半数が未成年者と65歳以上の高齢者です！

自転車事故による損害賠償責任や、ご自身のケガには「保険」で備えることができます。

自転車事故による損害賠償責任は「個人賠償責任保険」で、また、自分自身のケガは「傷害保険」でそれぞれ補償されます。



自転車事故に備えるための保険

保険の種類	事故の相手		自分
	生命・からだ	財産(モノ)	生命・からだ
個人賠償責任保険	○	○	×
傷害保険	×	×	○

■個人賠償責任保険や傷害保険では、自転車事故のほか日常生活における事故も補償の対象となります。

- 個人賠償責任保険……買い物中に商品を壊した、飼い犬が他人に噛み付いてケガをさせた
- 傷害保険……スポーツ中にケガをした、階段で転んでケガをした

■傷害保険には、交通事故によるケガのみを補償するタイプもあります。

■業務で自転車を使用中に起こした事故は個人賠償責任保険では補償されません。事業主が事業者用の賠償責任保険に加入する必要がありますので、ご注意ください。

●個人賠償責任保険は、自動車保険、火災保険、傷害保険などの特約としてセットすることが一般的ですが、特約の名称は保険会社ごとに異なる場合があるほか、保険会社によっては取扱っていない場合があります。

●新たな保険(特約)への加入をご検討される場合は、自転車を常用される方またはそのご家族が既に補償内容が同種の保険契約に加入していると、補償の重複が生じることがあります。そのため、保険金額(支払限度額)、被保険者(補償の対象となる人)などの補償内容を十分ご確認ください。

補償内容をご確認に当たってご注意ください

生保トピック

## 三大疾病保障の変化

三大疾病とは、「がん(悪性新生物)」「急性心筋梗塞」「脳卒中」のことで、これらは日本人の死因のうち上位を占める病気です。その割合は2人に1人と言われ、三大疾病に罹患される方は全体の約7割と言われております。三大疾病は、通常の病気と比べて治療費が多くかかったりすることが特徴です。それゆえに、保険でも三大疾病の経済的な備えに特化した「三大疾病保険」が登場しています。生命保険文化センター『令和3年度 生命保険に関する全国実態調査』によれば、**三大疾病保険への世帯加入率は48.4%**に達しております。



### 三大疾病

<p><b>がん</b></p> <p>悪性新生物</p> <p>上皮内新生物</p>	<p><b>心疾患</b></p> <p>急性心筋梗塞</p> <p>狭心症 心不全 心筋症 など</p>	<p><b>脳血管疾患</b></p> <p>脳卒中</p> <p>脳梗塞 脳出血 くも膜下出血</p> <p>硬膜下出血 高血圧性脳症 もやもや病 など</p>
---	---	---

昨今ではその三大疾病も「がん(悪性新生物)」「心疾患」「脳血管疾患」と幅広く捉えるようになってきました。ここで起きている問題が保険の給付される三大疾病の規定(左図黄色の枠)と最近の一般的な三大疾病の基準(左図緑色の枠)に相違が発生しているケースがあることです。つまり、「保険金が給付されると思っていたのに給付されない」という事象です。「万一時の為に備えていたのに保険金を受け取れない」、こんなつらいことはありません。そうならない為にもご自身の保険の保障内容を確認してみませんか？

三大疾病の保障だけでなくご自身が入っている保険がどんな時に保険金や給付金が受け取れるか把握されていますか？保険のご案内には専門的な言葉が多く使われていることもございます。弊社にはファイナンシャルプランナーが複数名所属しております。もし、内容を確認してみたいという方がいらっしゃいましたら弊社担当者までお気軽にお声掛けください。

見直してください あなたの暮らしの保障

## 浜本保険株式会社

- 本 社 / 兵庫県加西市北条町横尾313-1 A-NOVA SANWA BLDG 1F  
TEL.0790(42)1223(代) FAX.0790(43)1205
- 高砂営業部 / 兵庫県高砂市荒井町御旅2丁目1番1号  
TEL.079(442)3515(代) FAX.079(442)3054
- HAMAMOTO CONSULTING OFFICE  
兵庫県姫路市北条梅原町119北条梅原350ビル  
TEL.079(225)5551(代) ☎0120(920)903



■本社/北条営業部

■高砂営業部

■HAMAMOTO CONSULTING OFFICE